

OŠ LOKA ČRNOMELJ

KIDRIČEVA 18

8340 ČRNOMELJ

## PROMETNOVARNOSTNI NAČRT ŠOLE



## Vsebina

1 UVOD .....	1
2 ORGANIZACIJA ŠOLE IN ŠOLSKI OKOLIŠ .....	1
2.1. Pot v šolo .....	2
2.2 Opredelitev šolskega prostora .....	2
2.3 Prevozi učencev in varstvo vozačev .....	2
2.4 Jutranje varstvo .....	3
2.5 Vozni red avtobusov za šolsko leto 2022/23 .....	3
3 PRIKAZ ŠOLSKIH POTI .....	6
3.1 Načrt šolskih poti v okolici Osnovne šole Loka Črnomelj .....	6
3.1.1 Predstavitev in opis šolskih poti v okolici Osnovne šole Loka Črnomelj z možnimi izboljšavami .....	7
3.2 ŠOLSKE POTI V OKOLICI PODRUŽNIČNE ŠOLE GRIBLJE .....	16
3.2.1 Predstavitev in opis šolskih poti v okolici Podružnične šole Griblje z možnimi izboljšavami .....	16
3.3 ŠOLSKE POTI V OKOLICI PODRUŽNIČNE ŠOLE ADLEŠIČI .....	17
3.3.1 Predstavitev in opis šolskih poti v okolici Podružnične šole Adlešiči z možnimi izboljšavami .....	17
3.4 PRIKAZ IN OPIS AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ UČENCEV OSNOVNE ŠOLE LOKA ČRNOMELJ Z MOŽNIMI IZBOLJŠAVAMI .....	18
Črnomelj–Adlešiči–Paunoviči .....	18
Avtobusno postajališče Tribuče .....	18
Avtobusno postajališče Bedenj .....	19
Avtobusno postajališče Dolenjci .....	19
Avtobusno postajališče Fučkovci .....	20
Avtobusno postajališče Marindol .....	21
Avtobusno postajališče Miliči .....	22
Avtobusno postajališče Paunoviči .....	22
Črnomelj–Lokve–Ručetna vas .....	24
Črnomelj–Lahinja .....	26
Avtobusno postajališče Butoraj .....	26
Avtobusno postajališče Velika Lahinja .....	27
Avtobusno postajališče Zorenci .....	28
Črnomelj–Čudno selo–Griblje .....	29
Avtobusno postajališče Desinec .....	29
Avtobusno postajališče Cerkvišče .....	30
Avtobusno postajališče Dragoši .....	31
Črnomelj–Dobliče–Mavrlen .....	32
Nevarna hoja ob cestišču v Kanižarici .....	32

Avtobusno postajališče Blatnik pri Črnomlju.....	33
Avtobusno postajališče Dobliče.....	35
Avtobusno postajališče Jerneja vas .....	36
Avtobusno postajališče Jelševnik .....	36
Avtobusno postajališče Grič pri Dobličah.....	37
Avtobusno postajališče Mavrten .....	38
Črnomelj–Stražnji Vrh–Otovec .....	39
Avtobusno postajališče Dolnja Paka.....	39
Avtobusno postajališče Stražnji Vrh .....	1
Avtobusno postajališče Rožič Vrh.....	1
Avtobusno postajališče Otovec .....	1
4 OPOZORILA ZA VARNEJŠO POT V ŠOLO.....	2
5 PROMETNOVARNOSTNE DEJAVNOSTI PO RAZREDIH .....	1
6 VIRI.....	2

## 1 UVOD

Namen izdelave prometnovarnostnega načrta je zagotoviti varno pot učencem v šolo in iz nje, na raznih ekskurzijah in dnevih dejavnostih, prikazati najbolj nevarna mesta na šolski poti, opozoriti starše, da so dolžni skrbeti in izvajati nadzor nad učenci, ki so udeleženci v cestnem prometu ter lokalno skupnost seznaniti in opozoriti na ugotovljena nevarna mesta.

## 2 ORGANIZACIJA ŠOLE IN ŠOLSKI OKOLIŠ

Šola je organizirana kot matična šola, kjer poteka vzgojno–izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole.

Šolski okoliš matične šole:

- Zajema območje mesta Črnomelj na desnih bregovih Dobljice in Lahinje;
- KS Adlešiči, KS Griblje, KS Butoraj, KS Tribuče, KS Dobljice, KS Kanižarica, KS Petrova vas in KS Talčji Vrh.

Za učence od 1. do 3. razreda matične šole pouk poteka v PH Stratus.

Učenci 4. razredov matične šole se vozijo na podružnično šolo Adlešiči.

Učenci 5. razredov matične šole imajo pouk v zgradbi Srednje šole Črnomelj.

V podružnični šoli v Adlešičih poteka pouk za učence od 1. do 5. razreda iz KS Tribuče in KS Adlešiči.

V podružnični šoli v Gribljah poteka pouk za učence od 1. do 5. razreda iz KS Griblje.

V izjemnih primerih in skladno z zakonom ter v soglasju z ustanoviteljem se šolski okoliš zaradi ustrežnejšega in racionalnejšega dela osnovnih šol v občini lahko spremeni.

### 2.1. Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, so v promet vključeni na različne načine. Veliko učencev pride v šolo peš oziroma s kolesom, saj so doma v bližnji okolici. Nekaj učencev se v šolo pripelje z osebnimi avtomobili, torej kot sopotniki, več kot pol pa se jih pripelje z avtobusom oziroma kombijem in so v promet vključeni kot potniki.

Ker imajo otroci manj izkušenj, slabše oz. še nerazvite psihofizične lastnosti in slabšo sposobnost zaznavanja, so v prometu še posebej ogroženi. Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Ravno zato jim je potrebno pri tem pomagati in jih usmerjati ter opozarjati na varnost v cestnem prometu na različne načine.

### 2.2 Opredelitev šolskega prostora

Osnovna šola Loka Črnomelj je največja šola v Beli krajini, tako po številu učencev kot po velikosti šolskega okoliša, v katerega spada 9 krajevnih skupnosti. V šolo vsakodnevno prihajajo učenci iz 49 različnih naselij. Iz teh podatkov je dobro razvidno, kako razgiban in razdrobljen je šolski okoliš Osnovne šole Loka Črnomelj. Prav zaradi te razgibanosti in velike prostorske oddaljenosti ima osnovna šola dve podružnici, in sicer Podružnično šolo Griblje in Podružnično šolo Adlešiči. Učenci prve triade imajo v času gradnje nove šole pouk v prostorih Poslovne hiše Stratus.

### 2.3 Prevozi učencev in varstvo vozačev

Po Zakonu o osnovni šoli občina zagotavlja brezplačen prevoz za vse učence, ki imajo bivališče od šole oddaljeno več kot 4 km. Izjemoma ga zagotovi tudi za krajšo razdaljo, če Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ugotovi, da je varnost učencev ogrožena. Šola ima 60 % vozačev, ki se vsakodnevno vozijo v šolo iz različnih smeri. Za učence vozače je po končanem pouku do odhoda avtobusov organizirano varstvo. Učenci naj odhajajo na avtobuse takoj po končanem pouku. Šolski prevoz otrok izvaja avtobusno podjetje MPOV iz Vinice.

## 2.4 Jutranje varstvo

Jutranje varstvo je organizirano za učence 1. razreda v prostorih Poslovne hiše Stratus od 6.30 do pričetka pouka. Poteka v eni od učilnic 1. razreda. Za učence 2. in 3. razreda je organizirano od 7.00 do pričetka pouka.

Učenci vozači, ki imajo le prvi dovoz, imajo na matični šoli možnost jutranjega varstva od 7.30 do začetka pouka. Varstvo se izvaja v razredih in jedilnici šole po razporedu. Učenci, ki pridejo v šolo pred tem, lahko na varstvo počakajo v jedilnici od 6.00 naprej, ko se šola odpre, od 7.00 pa jim je na voljo knjižnica.

Na Podružnični šoli Adlešiči je jutranje varstvo organizirano od 6.45 do začetka pouka.

Jutranje varstvo na Podružnici Griblje poteka od 6.30 do 8.15

## 2.5 Vozni red avtobusov za šolsko leto 2022/23

### PREVOZI PH STRATUS

#### PRIHODI:

7.20 iz smeri Zorenci

Iz vseh smeri prevoza po voznem redu 2. dovoza (do 8.20)

8.15 – izpred OŠ Loka Črnomelj za učence, ki živijo v okolici šole. Učence spremlja dežurni učitelj.

#### ODHODI:

13.30 – izpred PH Stratus do OŠ Loka Črnomelj. Učenci prestopijo na redne šolske prevoze glede na kraj bivanja. Učence spremlja dežurni učitelj.

PRIHODI AVTOBUSOV V OŠ LOKA ČRNOMELJ

ODHOD	POSTAJA	ODHOD	POSTAJA	ODHOD	POSTAJA	ODHOD	POSTAJA	ODHOD	POSTAJA	PRIHOD V ŠOLO
7.00	Ručetna vas	7.10	Lokve							7.25
7.50	Ručetna vas	8.00	Lokve							8.10
7.40	Grič	7.45	Dobliče	7.47	Blatnik	7.50	Kanižarica			8.00
6.40	Grič	6.55	Stražnji Vrh	7.00	Rodine	7.05	Rožič Vrh	7.10	Jelševnik	7.20
6.50	Hajka									
7.40	Stražnji Vrh	7.45	Hajka	7.50	Grič					8.00
7.10	Sela pri Otovcu	7.12	Male Rodine							7.25
7.30	Sela pri Otovcu	7.35	Male Rodine	7.38	Rožič Vrh	7.40	Jelševnik	7.45	Svibnik	7.50
6.40	Griblje	6.45	Cerkvišče							7.00
7.45	Griblje	7.50	Cerkvišče							8.05
6.17	Paunoviči	6.22	Marindol	6.25	Adlešiči	6.30	Dolenjci	6.35	Tribuče	6.40
7.15	Paunoviči	7.20	Marindol	7.25	Adlešiči	7.40	Fučkovci	7.50	Tribuče	8.00
6.30	Jerneja vas	6.32	Dobliče	6.34	Blatnik					6.40
7.10	Jerneja vas	7.12	Dobliče	7.14	Blatnik	7.16	Kanižarica			7.20
7.00	Zorenci	7.05	Lahinja	7.08	Butoraj	7.10	Drage			7.15
7.45	Velika Lahinja	7.48	Butoraj	7.50	Zorenci	7.58	Butorajska cesta			8.05

ODHODI AVTOBUSOV IZ OSNOVNE ŠOLE LOKA ČRNOMELJ

ODHOD IZ PRED ŠOLE	SMER
12.55	Otovec – Ručetna vas – Semič
12.55	Kanižarica – Blatnik – Dobliče
12.55	Tris – Jerneja vas – Grič – Hajka – Mavrlen – Stražnji Vrh
12.55	Čudno selo – Griblje
12.55	Adlešiči – Paunoviči
12.55	Drage – Butoraj – Lahinja – Zorenci
13.50	Lokve – Ručetna Vas
13.55	Adlešiči – Dragoši
14.00	Drage – Butoraj – Lahinja
14.00	Kanižarica – Blatnik – Dobliče – Grič – Stražnji Vrh
14.10	Naklo – Sela pri Otovcu
14.10	Kanižarica – Tris – Vinica
14.30	Kanižarica – Blatnik – Dobliče – Jerneja vas – Vinica
14.45	Drage – Butoraj – Lahinja
14.50	Adlešiči
14.50	Kanižarica – Blatnik – Dobliče – Jerneja vas – Grič – Hajka
14.50	Lokve – Ručetna vas - Semič
14.50	Griblje
15.00	Naklo – Otovec – Lokve

VOZNI RED ADLEŠIČI

ODHOD IZ SMERI ČRNOMELJ – ADLEŠIČI

7.00 Črnomelj	7.16 Fučkovci	7.25 Adlešiči
---------------	---------------	---------------

ODHOD IZ SMERI PAUNOVIČI – ADLEŠIČI

7.15 Paunoviči	7.20 Marindol	7.25 Adlešiči
----------------	---------------	---------------

ODHOD IZ SMERI ADLEŠIČI – ČRNOMELJ

12.45 Adlešiči	12.55 Tribuče	13.05 Črnomelj
13.50 Adlešiči	14.00 Fučkovci	14.10 Črnomelj
15.00 Adlešiči	15.10 Tribuče	15.15 Črnomelj

ODHOD IZ SMERI ADLEŠIČI – PAUNOVIČI

13.15 Adlešiči	13.30 Paunoviči
14.30 Adlešiči	14.40 Paunoviči

PREVOZ UČENCEV 5. RAZREDOV V ADLEŠIČE IN NAZAJ

DAN	ODHOD IZ PRED OŠ LOKA	ODHOD IZ ADLEŠIČEV	PRIHOD PRED OŠ LOKA
Ponedeljek	8.20	14.00	14.20
Torek	8.20	13.10	13.30
Sreda	8.20	14.00	14.20
Četrtek	8.20	12.20	12.40
Petek	8.20	13.10	13.30

OPOMBA: ZARADI USKLAJEVANJA VOZNIH REDOV DOPUŠČAMO MOŽNOST MANJŠIH SPREMEMB – V KOLIKOR PRIDE DO SPREMEMB, BOSTE O TEM PRAVOČASNO OBVEŠČENI.



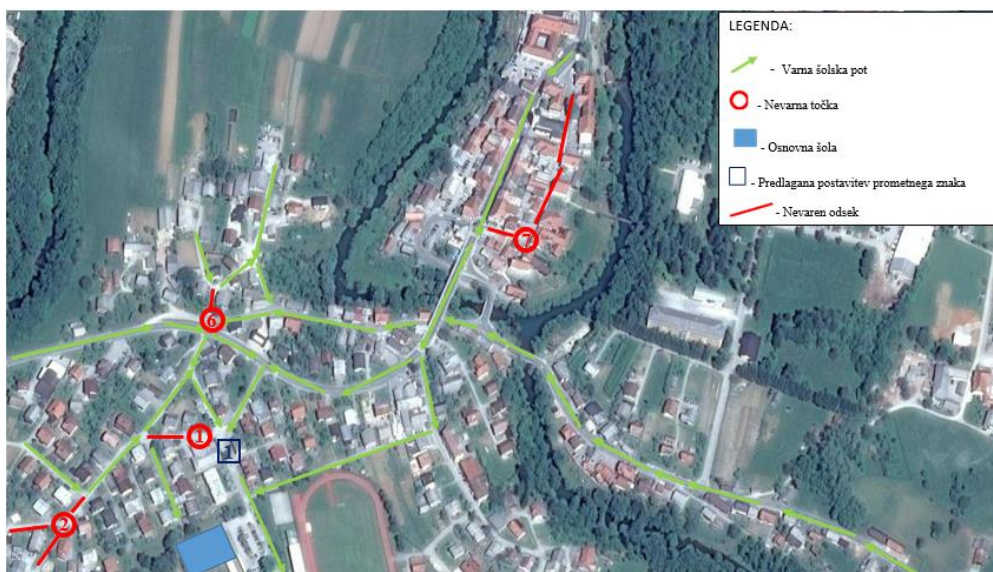
### 3 PRIKAZ ŠOLSKIH POTI

#### 3.1 Načrt šolskih poti v okolici Osnovne šole Loka Črnomelj

Varne oz. nevarne poti v neposredni okolici Osnovne šole Loka Črnomelj:



Slika 1: Okolica Osnovne šole Loka Črnomelj 1.



Slika 2: Okolica Osnovne šole Loka Črnomelj 2.



Slika 3: Okolica Osnovne šole Loka Črnomelj 3.

### 3.1.1 Predstavitev in opis šolskih poti v okolici Osnovne šole Loka Črnomelj z možnimi izboljšavami

- Nevarno mesto številka 1

Prvo nevarno mesto se nahaja v ulici Nova loka pri poslovalnici Mercator. Na tem delu morajo učenci hoditi za avtomobili, ki so parkirani na parkirnih prostorih pred poslovalnico. To mesto je nevarno, saj lahko vozniki, zlasti pri odhodu s parkirišča, spregledajo učenca, ki se nahaja za njihovim avtomobilom. Predlaga se sprememba parkirnih prostorov tako, da bi le-te premaknili proti lokalni cesti 554351 (cesta, ki je na spodaj priloženi sliki 4). Tako bi lahko učencem izdelali pešpot, ki bi potekala pred avtomobili, s tem pa bi njihovo varnost bistveno izboljšali. Do spremembe cestne ureditve na tem odseku se predlaga, da učenci pred nevarnim odsekom zavijejo levo proti Viniški cesti. V tej smeri hodijo vse do odcepa za Kidričevo ulico, po kateri lahko varno pridejo do Osnovne šole Loka Črnomelj.



Slika 4: Nevarno mesto pri poslovalnici Mercator.

- Nevarno mesto številka 2

Gre za nepregledno križišče med ulicama Nova Loka in Ulico Marjana Kozine. Križišče je zelo ozko, hkrati pa voznikom avtomobilov, ki vozijo po lokalni cesti 054241 (ulica Nova Loka), pot zastira živa meja, ki se nahaja tik ob vozišču. Voznikom, ki prihajajo z lokalne ceste 554361 (Ulica Marjana Kozine) na lokalno cesto 054241, pa pot zastira ograja, ki stoji tik ob vozišču. Na tem delu se, kot pomoč voznikom, nahaja prometno ogledalo, ki pa je v določenih situacijah neučinkovito (primer: zarošenost ogledala, dež ipd.). Predlaga se, da se učenci na svoji šolski poti tega križišča ognejo ter za pot v šolo raje izberejo Ulico heroja Jožeta Mihelčiča ali del Ulice Marjana Kozine, ki vodi mimo Srednje šole Črnomelj.



Slika 5: Nevarno križišče Ulice Marjana Kozine in ulice Nova Loka.



Slika 6: Nevarno križišče Ulice Marjana Kozine in ulice Nova Loka.

- Nevarno mesto številka 3

Tretje nevarno mesto se nahaja na križišču lokalnih cest 554361 in 554362 (Ulica Marjana Kozine). Križišče je zelo nepregledno. Nevarna situacija je predvsem, kadar avtomobil, ki prihaja po lokalni cesti 554361, zavija na lokalno cesto 554362 (slika 7). Voznik avtomobila lahko pri zavijanju spregleda učenca, saj mu pogled zastira ograja. Za izboljšanje varnosti na tem križišču se predlaga postavitev prometnega ogledala, saj se bo vidljivost tako bistveno izboljšala.



Slika 7: Nevarno križišče v Ulici Marjana Kozine.

- Nevarno mesto številka 4

Ta nevarni odsek se nahaja v Ulici Marjana Kozine, in sicer med zgoraj navedenima nevarnima križiščema (med nevarno točko dve in nevarno točko tri). Na tem odseku je cesta zelo ozka, pešci pa se ob morebitnem srečanju dveh avtomobilov težko umaknejo, saj se skozi celoten odsek tako na levi kot na desni strani vrstijo škarpe. Učencem se predlaga, da za šolsko pot ne uporabljajo omenjenega odseka, pač pa za svojo pot izberejo lokalno cesto 554361, ki vodi mimo Srednje šole Črnomelj.



Slika 8: Ulica Marjana Kozine.

- Nevarno mesto številka 5

Peto nevarno mesto se nahaja v Ulici Danila Bučarja na križišču dveh lokalnih cest (554371 in 556621). Odsek je nevaren, saj se križišče omenjenih cest nahaja v ovinku. Voznikom osebnih avtomobilov pogled na neasfaltiran del Ulice Danila Bučarja, ki vodi od Čopove ulice proti Osnovni šoli Loka Črnomelj, zastira živa meja. Učencem, ki v šolo prihajajo iz smeri Čopove ulice, se predlaga, da se omenjenega odseka izogonejo in za šolsko pot raje uporabijo Marentičevo ulico.



Slika 9: Nepregledno križišče v Ulici Danila Bučarja.

- Nevarno mesto številka 6

Gre za nevarno mesto, ki se nahaja v ulici Na bregu. Mesto je nevarno, saj morajo učenci na tem delu prečkati cesto v križišču, poleg tega na cestišču ni prehoda za pešce. Učencem se predlaga, da se tega mesta izognejo in prečkajo cesto v delu ulice Na bregu, ki je urejena kot enosmerna. Na predlaganem delu (slika 11) je cesta veliko varnejša za prečkanje, saj gre za enosmerno ulico, prav tako je ta del ulice dokaj raven, zaradi česar je preglednost dobra.



Slika 10: Nevarno mesto v ulici Na bregu.



Slika 11: Enosmerna ulica Na bregu.

- Nevarno mesto številka 7

Naslednje nevarno mesto se nahaja na stičišču Ulice Lojzeta Fabjana in Ulice Mirana Jarca. Gre za nepregleden ovinek, ki je kljub enosmerni ulici in coni umirjenega prometa lahko nevaren za pešce. Na problematičnem ovinku predlagamo namestitev prometnega ogledala, saj bi tako voznikom osebnih avtomobilov ob prehodu iz Ulice Lojzeta Fabjana v Ulico Mirana Jarca bistveno izboljšali pogled na cestišče. Poleg nepreglednega ovinka je potrebno poudariti, da je na nekaterih mestih ulica zelo ozka. Pot dodatno otežujejo avtomobili, ki so bočno parkirani na parkirnih mestih vzdolž celotne Ulice Mirana Jarca. Učencem se svetuje, da se na poti v šolo izognejo hoji po Ulici Mirana Jarca in za svojo pot raje izberejo vzporedno Ulico Staneta Rozmana.



Slika 12: Nevaren ovinek na stičišču Ulice Lojzeta Fabjana in Ulice Mirana Jarca.





Slika 13: Ulica Mirana Jarca.

Poleg nevarnih in varnih poti v šolo sta v zemljevid vnesena tudi dva predloga za postavitve oziroma zamenjavo obstoječih prometnih znakov. Predlaga se, da se na Kidričevi ulici obstoječi znak »Šola« pri poslovalnici Mercator zamenja z znakom »Varna šolska pot«. Pri gostinskem objektu Bar Gušt se prav tako predlaga namestitev znaka »Varna šolska pot«. Postavitve dveh prometnih znakov »Varna šolska pot« se predlaga, saj je na tem odseku Kidričeve ulice za varnost otrok zelo dobro poskrbljeno. Učenci lahko skozi celoten odsek hodijo po pločniku, postavljena je javna razsvetljava, za preprečevanje prehitre vožnje skrbijo hitrostne ovire in omejitve hitrosti (30 km/h), za prečkanje cestišča pa je poskrbljeno s prehodi za pešce.



Slika 14: Prometni znak "Šola" v Kidričevi ulici.



Slika 15: Znak za omejitev hitrosti na 30 km/h v Kidričevi ulici.

## 3.2 ŠOLSKE POTI V OKOLICI PODRUŽNIČNE ŠOLE GRIBLJE



Slika 16: Okolica Podružnične šole Griblje.

### 3.2.1 Predstavitev in opis šolskih poti v okolici Podružnične šole Griblje z možnimi izboljšavami

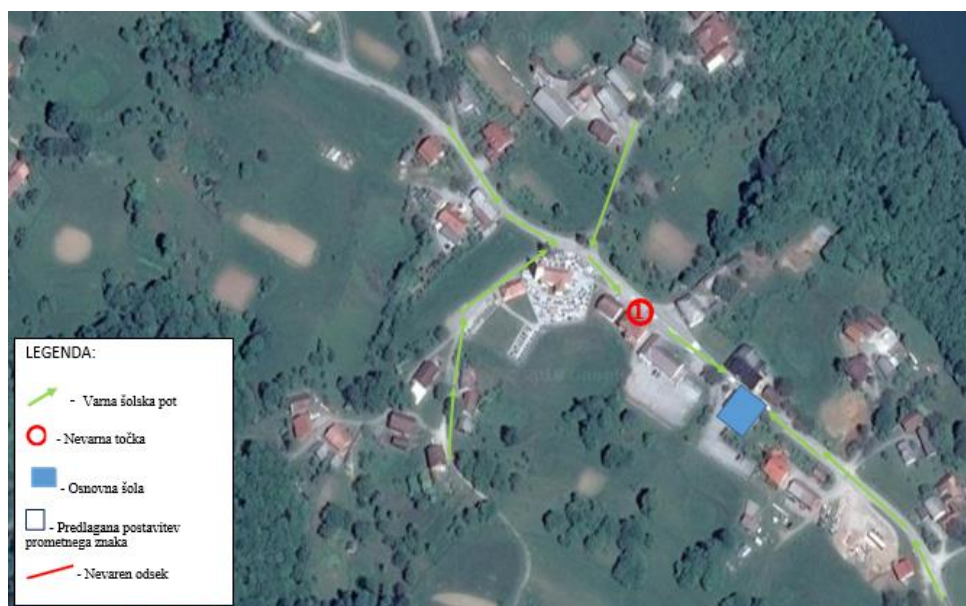
- Nevarno mesto številka 1

Nevarno mesto se nahaja neposredno pred Podružnično šolo Griblje, in sicer na lokalni cesti 554681, ki vodi do podružnične šole. Gre za zelo ozko cesto, kjer se učenec ob srečanju dveh avtomobilov nima kam umakniti, saj ga na eni strani ovira škarpa z živo mejo, medtem ko se na drugi strani nahaja grmovje. Na tem odseku so dodatno omejili hitrosti s 50 km/h na 30 km/h. Vseeno se učencem svetuje, da svojo pot do šole izpeljejo čez nogometno igrišče ter po stopnicah, ki vodijo do osnovne šole.



Slika 17: Nevarna cesta v Gribljah.

### 3.3 ŠOLSKE POTI V OKOLICI PODRUŽNIČNE ŠOLE ADLEŠIČI



Slika 18: Okolica Podružnične šole Adlešiči.

#### 3.3.1 Predstavitev in opis šolskih poti v okolici Podružnične šole Adlešiči z možnimi izboljšavami

- Nevarno mesto številka 1

Nevarno mesto se nahaja med cerkvijo in osnovno šolo v kraju Adlešiči. To mesto je nevarno, saj lahko vozniki, zlasti pri odhodu s parkirišča, spregledajo učenca, ki se nahaja za njihovim avtomobilom. Na tem delu bi bilo potrebno urediti parkirne prostore tako, da bi lahko učenci hodili po pešpoti, ki bi bila speljana pred avtomobili, saj bi tako bistveno izboljšali varnost otrok.



Slika 19: Nevarno mesto pri gostinskem in trgovskem objektu v Adlešičih.

### 3.4 PRIKAZ IN OPIS AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ UČENCEV OSNOVNE ŠOLE LOKA ČRNOMELJ Z MOŽNIMI IZBOLJŠAVAMI

Nevarna avtobusna postajališča so prikazana glede na smer vožnje avtobusov.

#### Črnomelj–Adlešiči–Paunoviči

##### Avtobusno postajališče Tribuče

Prvo nevarno avtobusno postajališče na tej relaciji se nahaja v Tribučah. Avtobusno postajališče stoji neposredno za nepreglednim ovinkom na regionalni cesti Črnomelj–Dolenjci. Težava nastane, kadar morajo učenci prečkati cesto, saj zaradi nepreglednega ovinka ne vidijo približujočih se avtomobilov, ki na tej cesti vozijo 90 km/h. Kot rešitev se predlaga postavitve prometnega znaka za omejitev hitrosti na 70 km/h. Ker je odsek zelo nevaren, bi bilo potrebno na tem delu zagotoviti tudi pločnik na obeh straneh cestišča ter urediti prehod za pešce. Za varnost učencev je trenutno poskrbljeno tako, da avtobus odlaga učence v vasi z namenom, da učenci ne rabijo prečkati ceste na nevarnem odseku.



Slika 20: Nevarno avtobusno postajališče Tribuče.

#### Avtobusno postajališče Bedenj

Naslednje nevarno avtobusno postajališče se nahaja v vasi Bedenj. Zaradi konfiguracije cestišča učenci do zadnjega trenutka ne vidijo avtomobilov, ki se jim bližajo z 90 km/h iz smeri Črnomlja, zato je prečkanje cestišča na tem delu zelo nevarno, zlasti ob dejstvu, da v bližini ni prehoda za pešce. Kot rešitev se predlaga omejitev hitrosti na 70 km/h.



Slika 21: Nevarno avtobusno postajališče Bedenj.

#### Avtobusno postajališče Dolenjci

Gre za avtobusno postajališče, ki stoji ob regionalni cesti Črnomelj–Dolenjci, kjer je hitrost avtomobilov omejena na 90 km/h. To avtobusno postajališče je nevarno za učence, ki pridejo s šolskim avtobusom iz smeri Črnomlja, saj morajo prečkati cesto na delu, kjer ni prehoda za pešce. Pogoji za prečkanje ceste so slabi. Poleg omejitve hitrosti, ki je 90 km/h, učenci ne vidijo avtomobilov, ki se jim približujejo iz smeri Adlešičev, saj avtobusnemu postajališču sledi ovinek, ki drastično zmanjša vidljivost na cestišče. Na tem delu se predlaga omejitev hitrosti na 70 km/h.



Slika 22: Nevarno avtobusno postajališče Dolenjci.

### Avtobusno postajališče Fučkovci

Avtobus v Fučkovcih učence pobere in odlaga na dovozu do stanovanjske hiše, kot je prikazano na sliki 23. Na tem delu je dovolj prostora, da se šolski avtobus varno obrne, zato učence pobira in odlaga na istem mestu (na isti strani cestišča). Kljub varnosti otrok pri vstopu in izstopu iz šolskega avtobusa bi bilo potrebno urediti ustrezno avtobusno postajališče v tem kraju, saj dovoz do stanovanjske hiše ni primeren kraj za pobiranje in odlaganje otrok.



Slika 23: Avtobusno postajališče v Fučkovcih.

### Avtobusno postajališče Marindol

Avtobusno postajališče v kraju Marindol se nahaja ob regionalni cesti Dolenjci–Adlešiči–Žuniči. Avtobusno postajališče je zaradi konfiguracije terena zelo nepregledno. Učenci imajo zelo kratko vidno polje tako v smeri Žuničev kot v smeri Adlešičev. Kljub slabi vidljivosti in omejitvi hitrosti na 90 km/h morajo učenci prečkati cesto brez prehoda za pešce, saj tega ni v bližini. Varnost na tem postajališču se lahko izboljša z omejitvijo hitrosti na 70 km/h.



Slika 24: Nevarno avtobusno postajališče Marindol 1.



Slika 25: Nevarno avtobusno postajališče Marindol 2.



#### Avtobusno postajališče Miliči

V kraju Miliči ni urejenega avtobusnega postajališča, zato učenci izstopajo iz avtobusa kar v križišču regionalne ceste Dolenjci–Adlešiči–Žuniči in lokalne ceste 555102, ki vodi v kraj Miliči (slika 26). Pri vstopu na avtobus morajo učenci prečkati cesto, čeprav v bližini ni prehoda za pešce, ter na avtobus počakati kar na gozdni cesti. V kraju Miliči se predlaga ureditev avtobusnih postajališč na obeh straneh cestišča, s čimer bi bilo poskrbljeno za večjo varnost učencev.



Slika 26: Avtobusno postajališče Miliči.

#### Avtobusno postajališče Paunoviči

Avtobusno postajališče se nahaja ob regionalni cesti Žuniči–Vinica, kjer je omejitev hitrosti 90 km/h. To mesto je za učence nevarno, saj morajo prečkati cestišče, ki nima urejenega prehoda za pešce, poleg tega se pred in za avtobusnima postajama nahajata nepregledna ovinka, zaradi katerih je vidno polje učencev močno zmanjšano. Na tem delu se predlaga omejitev hitrosti na 70 km/h.



Slika 27: Avtobusno postajališče Paunoviči 1.



Slika 28: Avtobusno postajališče Paunoviči 2.

## Črnomelj–Lokve–Ručetna vas

Na relaciji Črnomelj–Ručetna vas je za varnost učencev dobro poskrbljeno. Avtobus na tej trasi pobira tudi učence iz krajev Rožanec, Gornja Paka, Petrova vas, Mihelja vas in Ručetna vas. Vse avtobusne postaje na tej trasi stojijo ob regionalni cesti Črmošnjice–Črnomelj. Vsako naselje ima zgolj eno avtobusno postajo, ki stoji na tisti strani regionalne ceste, na kateri se nahaja naselje. Avtobus pobira in razvaža učence tako, da le-ti vedno vstopijo in izstopijo na isti strani cestišča in se tako izognejo nevarnemu prečkanju regionalne ceste Črmošnjice–Črnomelj. Zjutraj, ko gredo učenci v šolo, avtobus najprej pobira učence na avtobusni postaji Gornja Paka, nato učence v Ručetni vasi (kjer se avtobus obrne), Mihelji vasi, Petrovi vasi, Rožancu in Lokvah. Pri razvažanju učencev je vrstni red podoben, saj najprej izstopijo učenci, ki prihajajo iz kraja Lokve, nato učenci iz Gornje Pake, Ručetne vasi (kjer se avtobus obrne), Mihelje vasi, Petrove vasi in nazadnje učenci iz Rožanca.



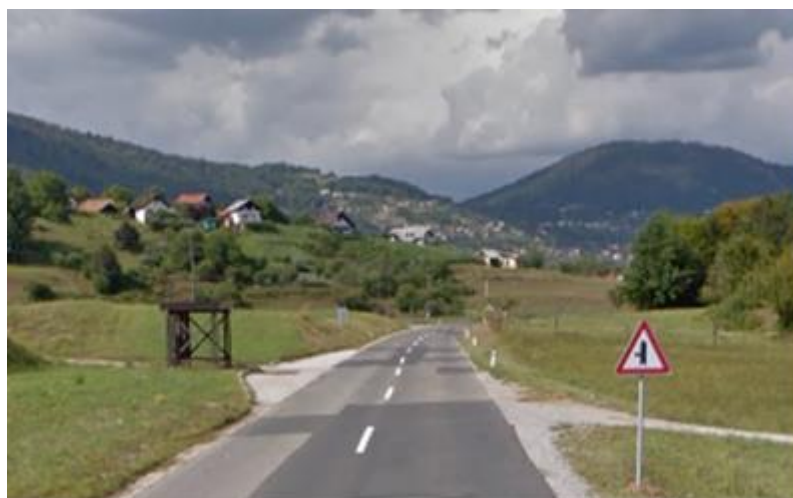
Slika 29: Avtobusno postajališče Gornja Paka.



Slika 30: Avtobusno postajališče Rožanec.



Slika 31: Avtobusno postajališče Petrova vas.



Slika 32: Avtobusno postajališče Mihelja vas.



Slika 33: Avtobusno postajališče Ručetna vas.

## Črnomelj–Lahinja

### Avtobusno postajališče Butoraj

Avtobusna postaja se nahaja v naselju Butoraj. Avtobus učence pobira pri stari mlekarni (slika 34), medtem ko izstopajo pri gasilskem domu (slika 35). Avtobusni postajališči nista nevarni, saj lahko učenci varno vstopajo in izstopajo iz avtobusa. Kljub temu da avtobusni postajališči nista nevarni, se predlaga ureditev le-teh oz. postavitev ustreznih avtobusnih postajališč v kraju Butoraj.



Slika 34: Avtobusno postajališče Butoraj 1.



Slika 35: Avtobusno postajališče Butoraj 2.

### Avtobusno postajališče Velika Lahinja

V kraju Velika Lahinja prav tako ni urejenega avtobusnega postajališča, zato avtobus učence pobira in odlaga kar pri gospodarskem objektu (slika 36), v križišču se nato obrne in nadaljuje pot v smeri Črnomlja. Mesto sicer ni nevarno za učence, ki prihajajo iz kraja Velika Lahinja, a vseeno se predlaga ureditev avtobusnega postajališča.



Slika 36: Avtobusno postajališče Velika Lahinja.

### Avtobusno postajališče Zorenci

Avtobusno postajališče se nahaja izven naselja v ovinku (slika 37). Avtobus se na tem mestu obrne in pobere oziroma odloži učence. Mesto ni nevarno, saj se nahaja na preglednem delu, prav tako imajo učenci veliko površin, na katere se lahko umaknejo v primeru srečanja z avtomobilom. Kljub temu se predlaga postavitev in ureditev avtobusnega postajališča.



Slika 37: Avtobusno postajališče Zorenci.

## Črnomelj–Čudno selo–Griblje

### Avtobusno postajališče Desinec

Na tej trasi se prvo nevarno avtobusno postajališče nahaja v kraju Desinec. Avtobusno postajališče stoji ob lokalni cesti in je slabo urejeno. Tako morajo učenci prečkati cesto na delu, kjer ni prehoda za pešce in je omejitev hitrosti 90 km/h, poleg tega vidljivost učencem močno zmanjšuje nepregleden ovinek, ki se nahaja za avtobusno postajo v smeri Gribelj. Slabost tega postajališča je tudi v tem, da se nahaja zgolj na eni strani cestišča, medtem ko morajo učenci na drugi strani izstopati v križišču dveh lokalnih cest. Na tem delu se predlaga omejitev hitrosti na 70 km/h in ureditev obstoječega avtobusnega postajališča ter postavitve avtobusnega postajališča tudi na drugi strani cestišča.



Slika 38: Avtobusno postajališče Desinec.



### Avtobusno postajališče Cerkvišče

Avtobusno postajališče se nahaja znotraj naselja Cerkvišče v križišču dveh lokalnih cest, kjer se avtobus obrne in odloži ter pobere učence vedno na istem mestu. Avtobusno postajališče je kljub pomanjkljivostim, kot sta manjkajoča tabla za avtobusno postajališče in manjkajoč odstavni pas za avtobus, za učence varno. Kljub temu da trenutno avtobusno postajališče ni nevarno, se predlaga ureditev ali postavitev novega, ki bo zadostovalo pogojem avtobusnega postajališča.



Slika 39: Avtobusno postajališče Cerkvišče.

### Avtobusno postajališče Dragoši

Avtobusno postajališče se nahaja ob regionalni cesti Podzemlje–Adlešiči. Avtobusno postajališče ni urejeno in se nahaja zgolj na eni strani cestišča, a je kljub temu varno, saj učenci vstopajo in izstopajo na istem mestu in tako ne rabijo prečkati regionalne ceste. Kljub temu da gre za varno avtobusno postajališče, ga je potrebno urediti.



Slika 40: Avtobusno postajališče Dragoši.

## Črnomelj–Dobliče–Mavrlen

### Nevarna hoja ob cestišču v Kanižarici

Prvo nevarno mesto na tej relaciji se pojavi v kraju Kanižarica, kjer morajo nekateri učenci del poti do avtobusnega postajališča prehoditi po neutrjeni bankini, zaradi česar je njihova pot do avtobusnega postajališča nevarna. Na tem delu je olajševalna okoliščina ta, da morajo avtomobili voziti 50 km/h, a to le delno zmanjša ogroženost učencev, zato se predlaga ureditev pločnikov na tem odseku.



Slika 41: Nevaren odsek Kanižarica 1.



Slika 42: Nevaren odsek Kanižarica 2.

### Avtobusno postajališče Blatnik pri Črnomlju

Avtobusno postajališče se nahaja ob regionalni cesti Brezovica–Kanižarica. Učenci, ki prihajajo iz tega kraja, morajo do avtobusne postaje priti peš, kljub temu da za njih ni urejenega pločnika. Na tem odseku je omejitev hitrosti 70 km/h, kar pa le delno zmanjša nevarnost za učence, zato se predlaga ureditev pločnika ob regionalni cesti skozi celotno naselje ter postavitve prehoda za pešce, da bodo lahko učenci varneje prečkali zgoraj omenjeno regionalno cesto.



Slika 43: Regionalna cesta, ki vodi do avtobusnega postajališča Blatnik pri Črnomlju.



Slika 44: Avtobusno postajališče Blatnik pri Črnomlju 1.



Slika 45: Avtobusno postajališče Blatnik pri Črnomlju 2.

### Avtobusno postajališče Dobljče

Avtobusno postajališče stoji v naselju Dobljče, kjer je omejitev hitrosti 50 km/h. Postajališče je nevarno, saj se nahaja na ovinku in v bližini ni prehoda za pešce. Kljub omejitvi hitrosti na 50 km/h se predlaga ureditev pločnikov in prehoda za pešce, saj bi tako bistveno izboljšali varnost otrok, ki vstopajo in izstopajo na avtobusnem postajališču v Dobljčah.



Slika 46: Avtobusno postajališče Dobljče 1.



Slika 47: Avtobusno postajališče Dobljče 2.

#### Avtobusno postajališče Jerneja vas

V naselju Jerneja vas avtobus učence pobira in odlaga pri kapelici, ki se nahaja v naselju. Pot, ki jo morajo učenci narediti do kapelice, je varna, prav tako je varno vstopanje in izstopanje iz avtobusa. Kljub temu se predlaga postavitvev oz. ureditev avtobusne postaje v naselju Jerneja vas.



Slika 48: Avtobusno postajališče Jerneja vas.

#### Avtobusno postajališče Jelševnik

V naselju Jelševnik avtobus pobira in odlaga učence v križišču pri transformatorju. Mesto ni primerno za pobiranje in odlaganje učencev, saj se nahaja v križišču dveh lokalnih cest. V naselju se predlaga ureditev avtobusnega postajališča, saj bi s tem povečali varnost otrok.



Slika 49: Avtobusno postajališče Jelševnik.

#### Avtobusno postajališče Grič pri Dobličah

V naselju Grič pri Dobličah se avtobusna postaja nahaja za nepreglednim ovinkom, zaradi katerega je ogrožena varnost otrok. V naselju ni urejenega avtobusnega postajališča, zato avtobus učence pobira pri križu, ki se nahaja v naselju. Avtobus odlaga in pobira učence vedno na istem mestu, zato morajo le-ti velikokrat prečkati cesto, na kateri ni prehoda za pešce, poleg tega avtobus ob pobiranju učencev zapre dovoz do stanovanjskih hiš. V naselju Grič pri Dobličah bi bila nujno potrebna postavitve dveh avtobusnih postajališč, ki bi bili povezani s prehodom za pešce in do katerih bi lahko učenci varno dostopali po pločniku.



Slika 50: Avtobusno postajališče Grič pri Dobličah.



### Avtobusno postajališče Mavrlen

V kraju Mavrlen avtobus učence pobira v križišču pri križu. Avtobusno postajališče ni urejeno, a je kljub temu varno, saj je ob robu cestišča veliko prostora, poleg tega gre za slabo prometno cesto, na kateri je omejitev hitrosti 50 km/h. Kljub temu se predlaga ureditev avtobusnega postajališča v kraju Mavrlen.



Slika 51: Avtobusno postajališče Mavrlen.

## Črnomelj–Stražnji Vrh–Otovec

### Avtobusno postajališče Dolnja Paka

Avtobus učence pobira na dvorišču stanovanjske hiše. Avtobus se na dvorišču obrne in odloži ter pobere učence vedno na istem mestu. Kljub temu da je pobiranje in odlaganje učencev varno, se predlaga postavitev avtobusnega postajališča, saj je dvorišče stanovanjske hiše neprimeren kraj za pobiranje otrok.



Slika 52: Avtobusno postajališče Dolnja Paka.

### Avtobusno postajališče Stražnji Vrh

V kraju Stražnji Vrh se avtobusno postajališče nahaja zgolj na eni strani cestišča, zato mora avtobus učence ob razvozu odložiti kar ob robu cestišča. Poleg tega morajo učenci prečkati cesto, na kateri ni prehoda za pešce, zaradi česar je to dejanje zelo nevarno. V kraju Stražnji Vrh se predlaga ureditev obstoječega avtobusnega postajališča, in sicer postavitev table, ki opozarja na avtobusno postajališče, in ureditev odstavnega pasu za avtobuse. Poleg tega se predlaga postavitev še enega avtobusnega postajališča na drugi strani cestišča, saj bi tako učenci varno izstopali iz avtobusa.



Slika 53: Avtobusno postajališče Stražnji Vrh.

### Avtobusno postajališče Rožič Vrh

V kraju Rožič Vrh ni urejenega avtobusnega postajališča, zato avtobus učence pobira in odlaga pri kapelici v naselju. Kljub temu da avtobus učence odlaga in pobira kar v križišču, je to mesto dokaj varno, saj gre za slabo prometno cesto. Poleg tega je ob cestišču veliko prostora in se učenci lahko umaknejo ob morebitnem srečanju z avtomobilom. Težava je v tem, ker avtobus ob pobiranju oziroma odlaganju učencev zapira dovoz do stanovanjski hiš, zato se predlaga ureditev avtobusnega postajališča.



Slika 54: Avtobusno postajališče Rožič Vrh.

### Avtobusno postajališče Otovec

Avtobusno postajališče stoji izven naselja v križišču, kjer pa so omejitve spremenili na 50 km/h. Učenci na tem avtobusnem postajališču ne rabijo prečkati cestišča, saj avtobus učence pobira in odlaga na istem mestu. Pomanjkljivost tega postajališča je v tem, da nima table, ki bi opozarjala voznike na avtobusno postajališče.



Slika 55: Avtobusno postajališče Otovec.

#### 4 OPOZORILA ZA VARNEJŠO POT V ŠOLO

Učence opozorimo na varno hojo v šolo in domov, uporabo različnih odsevnikov in svetlih oblačil zaradi boljše vidnosti v prometu. Hodijo naj po za to označenih poteh in pločnikih, izogibajo naj se nevarnim odsekom na poti v šolo in iz nje, upoštevajo naj predlagane varnejše poti.

## 5 PROMETNOVARNOSTNE DEJAVNOSTI PO RAZREDIH

RAZRED	AKTIVNOST	ŠT. UR	PREDMET
1. razred	Tehniški dan – Promet (obisk policista, sprehod s policistom, izdelava semaforjev)	5	Tehniški dan
	Vsebine v okviru učnega sklopa PROMET (Varno v prometu,; Varo na poti v šolo; Viden in previden).	6	SPO
	Sodelovanje na natečaju društva Sobivanje "Varno v vrtec in šolo", sodelovanje pri projektu "Vidni in varni na cesti".	2	LUM
2. razred	Vsebine v okviru učnega sklopa V PROMETU (Prometni znaki za pešce; Varo na poti v šolo; Nevarnosti v prometu; Promet v okolici šole; Rumena rutica me varuje).	6	SPO, ŠPO
	Sodelovanje na natečaju društva Sobivanje "Varno v vrtec in šolo", sodelovanje pri projektu "Vidni in varni na cesti".	2	LUM
3. razred	Vsebine v okviru učnega sklopa VARNO NA POTI (Prometni znaki za kolesarje; Vrste prometa (sredstva, vloga); Vzroki za potovanja; Vpliv prometa na okolje).	6	SPO
	Sodelovanje na natečaju društva Sobivanje "Varno v vrtec in šolo", sodelovanje pri projektu "Vidni in varni na cesti".	2	LUM
4. razred	TEORIJA ZA KOLESARSKI IZPIT: Prometno varo kolo, Prometni znaki, Svetlobni znaki in policist v križišču, Kolesarski pas in kolesarska steza, Pravilo srečanja in desno pravilo, Pravila vožnje urejena z ustreznimi prometnimi znaki, Zavijanje v levo, Mimo vožnja, Kolesar v križišču, Ponavljanje in teoretični del kolesarskega izpita preko SIO portala.	20	NIT, DRU, SLJ, ŠPO, RU
5. razred	Varna pot v šolo, ponovitev cestnih predpisov	1	RU
	Projekt: Policist Leon svetuje v sodelovanju s policijo	5	RU
	TD: Pregled koles, spretnostni poligon na igrišču	5	Tehniški dan
	Priprava in izvedba kolesarskih izpitov	5	Po pouku
	Jumicar- vožnja s kolesi po cestnem poligonu in predavanje	2	ŠPO
	Projekt: "Vidni in varni na cesti"	2	RU
6. razred	Varna pot v šolo, na dnevih dejavnosti smo pozorni na varnost v prometu	2	RU, roditeljski sestanek
		2	TIT
7. razred	Varne šolske poti, na dnevih dejavnosti smo pozorni na varnost v prometu.	2	RU, roditeljski sestanek
		2	TIT
8. razred	Varne šolske poti in pravilno obnašanje v prometu	3	RU, roditeljski sestanek TIT
9. razred	Varne šolske poti	2	RU, roditeljski sestanek

V šoli preko različnih dejavnosti skozi vse šolsko leto izvajamo vsebine, povezane s prometno varnostjo in s tem usposabljammo učence za varno vključevanje v promet. Pri izvajanju dnevov dejavnosti učitelji izdelamo varnostni načrt. Učence pred vsakim dnevom dejavnosti opozorimo na cestnoprometne predpise in varno obnašanje v prometu. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Spremljevalci med vožnjo sedijo spredaj, v sredini in zadaj med učenci. Poskrbijo za pravilno vstopanje in izstopanje v in z avtobusa. Učitelji lahko med šolskim letom z učenci sodelujejo na različnih likovnih in literarnih natečajih, povezanih s prometnimi vsebinami. Na željo posameznih oddelčnih skupnosti razrede obišče policist.



## 6 VIRI

- Prometnovarnostni načrt Osnovne šole Loka Črnomelj - Matic Nagode, mag. RP
- Publikacija Kažipot
- Letni delovni načrt OŠ Loka Črnomelj
- Zakon o varnosti cestnega prometa
- Spletna stran OŠ Loka Črnomelj

Pri nastajanju grafičnega dela načrta smo si pomagali z magistrskim delom Matica Nagodeta, prof. razrednega pouka, v katerem je raziskal prometno stanje in nevarne poti učencev, ki obiskujejo našo šolo.