



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60  
E: gp.drsi@gov.si  
www.di.gov.si

Občina Črnomelj  
Trg svobode 3

8340 Črnomelj

Številka: 37152-54/2023/13 (805)  
DN: 17/533, iks: 20837 MS  
17/551, iks: 21032 MS  
17/589, iks: 23142 MS  
Datum: 19. 6. 2023

OSNOVNA ŠOLA LOKA ČRNOMELJ	
Prejeto: 06. 07. 2023	Šig. znak:
Vrednost:	Priloge:
Številka zadeve:	

**Zadeva: Predlog omejitve hitrosti, ureditve avtobusnih postajališč s prehodom za pešce in izvedbe ukrepov za umirjanje prometa na državni cesti R1-216 odsek 1178 Črmošnjice–Črnomelj od km 10,620 do km 10,960 ter razširitev priključka občinske ceste 556541 v km 10,656**

Na podlagi vašega dopisa, št. 224-0011/2023 - 2 z dne 5. 5. 2023, prejetega na Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI) po elektronski pošti dne 9. 5. 2023, dopisa s strani Krajevne skupnosti Petrova vas, Petrova vas 999, 8340 Črnomelj, prejetega na DRSI po elektronski pošti dne 10. 5. 2023 in dopisa s strani Sveta staršev OŠ Loka Črnomelj, Kidričeva 18, 8340 Črnomelj, prejetega na DRSI dne 11. 5. 2023, v katerem je predlagana omejitev hitrosti, ureditev avtobusnih postajališč s prehodom za pešce in izvedba ukrepov za umirjanje prometa na državni cesti R1-216 odsek 1178 Črmošnjice–Črnomelj od km 10,620 do km 10,960 ter razširitev priključka občinske ceste 556541 v km 10,656, vam posredujemo naslednji odgovor.

Obravnavana lokacija je izven naselja, kjer je največja dovoljena hitrost 90 km/h, skladno s 46. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP). Horizontalni potek državne ceste je v dveh zaporednih krivinah, prva v desno. Vertikalni potek državne ceste je v ravnini. Na državno cesto se priključujeta občinski cesti 556541 v km 10,656 desno in 556521 v km 10,835 desno. Priključka se na državno cesto priključujeta pod pravim kotom in v ravnini. Preglednost na obeh priključkih je ustrezna. Opremljena sta s prometnim znakom 2101 »cestni priključek s prednostno cesto« in na državni cesti označena s prometnimi znaki 1103-1 oz. 1103-2 »križišče prednostne in neprednostne ceste«. V km 10,810 desno je s prometno signalizacijo označeno avtobusno postajališče izven vozišča, opremljeno z nadstrešnico in čakališčem. Površin za pešce in cestne razsvetljave ni.

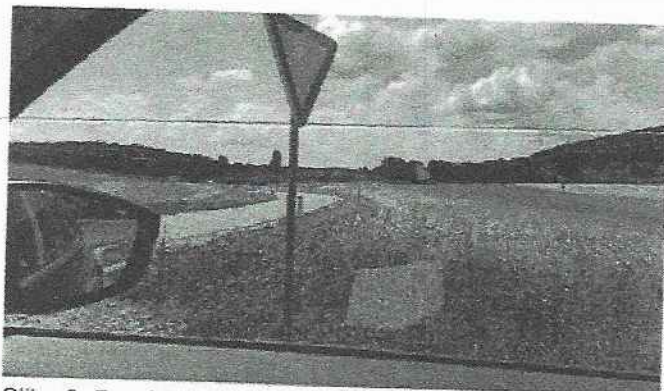




Slika 1: Obravnavana lokacija



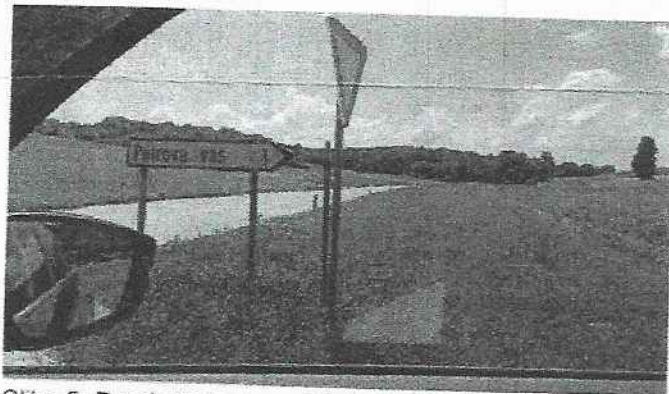
Slika 2: Preglednost na priključku v km 10,656 v levo (Črmošnjice)



Slika 3: Preglednost na priključku v km 10,656 v desno (Črnomelj)



Slika 4: Preglednost na priključku v km 10,835 levo (Črmošnjice) in AP v km 10,810



Slika 5: Preglednost na priključku v km 10,835 desno (Črnomelj)

Obračunan odsek ima naslednjo prometno obremenitev (PLDP za leto 2021):

Št. mesto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov < 3,5t	Sr. tov 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
280 Lokve	6.921	56	6.083	25	545	61	50	28	73

V bazi razpoložljivih podatkov v aplikaciji »Analiza prometne varnosti« je na obravnavanem odseku v obdobju pet let zabeleženih 12 prometnih nesreč, od tega 5 zaradi neprilagojene hitrosti. Pri eni prometni nesreči je prišlo do lažjih telesnih poškodb.

1. V zvezi s predlogom omejitve hitrosti vam sporočamo, da postavitve prometne signalizacije za omejitev hitrosti običajno predstavlja ukrep, ki pogosto deluje le ob prisotnosti organa, ki je pristojen za uresničevanje določb Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), to je policija, skladno s 13. in 15. členom ZPrCP. Omejitev hitrosti se s prometno signalizacijo uveljavlja izjemoma, kjer to izrecno narekujejo prometne razmere (avtobusna postajališča s prehodom za pešce, večje ter prometno bolj obremenjeno križišče ipd.) in kjer se uradno beležijo ponavljajoče se prometne nesreče. Na osnovi prometno tehničnih razmer ter števila prometnih nesreč ugotavljamo, da uveljavitev omejitve hitrosti v obravnavanem območju ni upravičena.

Voznik mora hitrost in način vožnje prilagoditi poteku, tehničnim in drugim lastnostim ceste, stanju vozišča, preglednosti, vidljivosti, prometnim in vremenskim razmeram, stanju vozila in tovora ter svojim vozniskim sposobnostim tako, da ves čas vožnje obvladuje vozilo oz. da ga lahko ustavi pred oviro, ki jo, glede na okoliščine, lahko pričakuje, skladno s 1. odstavkom 65. člena ZPrCP.

Sporočamo vam, da smo pooblaščenemu koncesionarju izdali nalog za ureditev prometne signalizacije za izvedbo kratkoročnih ukrepov, s katerim se za izboljšanje zaznave prometno tehničnih razmer označijo krivine s prometnima znakoma 1106-3 »več zaporednih ovinkov« in v krivinah postavijo prometni znaki 3312 oz. 3312-2 »usmerjanje prometa v ovinkih«, postavi prometni znak 2429 »otroci na vozišču« pri obstoječem avtobusnem postajališču, uredijo simboli na prometnih znakih 1103-1 oz. 1103-2 »križišče prednostne in neprednostne ceste« ter s talno označbo 5111 »ločilna neprekinjena črta« uveljavi prepoved prehitevanja v območju krivin in priključkov občinskih cest.

2. V zvezi s predlogom ureditve avtobusnega postajališča v smeri Črmošnjice, prehoda za pešce in prometnih otkov za umirjanje prometa vam sporočamo, da DRSI k ureditvi obstoječih avtobusnih postajališč in pripadajočih elementov na omrežju glavnih in regionalnih cest v njenem upravljanju pristopa v skladu z investicijskim programom in v okviru finančnih zmožnosti. Po pregledu plana investicij vas obveščamo, da na obravnavanem območju DRSI trenutno nima predvidenih ureditev.

Občina ima možnost projektno dokumentacijo pridobiti tudi sama, kar lahko pospeši uvrstitev predlagane ureditve v plan izvedbe, ali pa sama vodi celoten postopek izgradnje. V tem primeru je treba na osnovi projektne dokumentacije pridobiti soglasje DRSI (Sektor za upravljanje cest, Izpostava Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto), skladno s 76. členom Zakona o cestah (ZCes-2). Če se občina odloči, da celotno ureditev prepusti DRSI, to pomeni daljše časovno obdobje za realizacijo investicije.

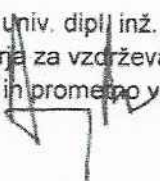
3. V primeru ureditve postajališča oz. obračališča za šolski prevoz pri vežici ob občinski cesti 556541 vam predlagamo, da pristopite k preveritvi prevoznosti občinske ceste in ustreznosti priključka občinske ceste na državno cesto za merodajno vozilo. Stroške gradnje cestnega priključka na državno cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije in prometne opreme, krije občina, skladno z 79. členom ZCes-2. Za ureditev je treba na osnovi projektne dokumentacije pridobiti soglasje DRSI (Sektor za upravljanje cest, Izpostava Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto), skladno s 76. členom Zakona o cestah (ZCes-2).

Hkrati vam sporočamo, da ima učenec pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo, skladno s 56. členom Zakona o osnovni šoli (ZOsn). Prevoz skupine otrok mora potekati skladno z 90. in 91. členom ZPrCP.

Pripravil:  
Matjaž Strajnar, dipl. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij, d. o. o.



Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.  
Vodja Sektorja za vzdrževanje,  
varstvo cest in prometno varnost



Bojan Tičar  
Direktor



Vročiti:

- Naslovniku
- Krajevna skupnost Petrova vas, Petrova vas 999, 8340 Črnomelj
- Svet staršev OŠ Loka Črnomelj, Kidričeva 18, 8340 Črnomelj

Po pooblastilu  
št. 02006-11/2022/21, z dne 9. 6. 2022  
Alojzij Boh, univ. dipl. inž. grad.